



COMITÉ DE REGLAS Y CONTROL RFEDI

DIRECTRICES COMBI-RACE PARA INFANTILES

Filosofía

El Kinder Kombi es un evento para la carrera de Infantiles de renombre internacional, compuesto por una mezcla de cambios de dirección estándar y puertas. El evento se ajusta a las necesidades de desarrollo para esta edad, creando un conocimiento táctico mezclando secciones de distintas puertas en un trazado fluido, rítmico y de cambio constante.

Trazado

El Trazador de la pista y el Jurado son responsables de proporcionar una pista interesante y segura. Sea prudente al controlar la velocidad cuando se cambia de una sección a otra al objeto de permitir a los esquiadores un cambio fluido de los saltos o los giros volviendo a la pista.

Diseño Combi : Puede haber 2 formas distintas de Combi:

Formato SL / GS (orientación técnica)

- Trazado con palos articulados (stubbies), puertas SL & GS o indicadores de color sobre el terreno.

Formato GS / SL (orientación de velocidad)

- Trazado con las puertas GS & SG o indicadores de color sobre el terreno.

⇒ **El estilo de carrera seleccionado debe de publicarse en el aviso de carrera antes del inicio de la misma y de nuevo en la primera reunión de Jefes de Equipo.**

Combi SL / GS: datos técnicos

Terreno y desnivel.

- Use la pista de GS para Infantiles, desnivel entre 140 -200 metros

Puertas

- Las puertas se componen de dos palos. La puerta externa será la misma que la del giro.
- Las puertas consecutivas se alternarán en rojo y en azul.
- Las puertas de SL tendrán una distancia mínima de 4m y máximo de 6m.
- Las puertas de GS tienen una distancia mínima de 4m y un máximo de 8m.
- SL Distancia mínima entre las puertas de giro.75m.
- SL Distancia máxima entre las puertas de giro.12m.
- GS Distancia mínima entre las puertas de giro. No existe restricción mínima.
- GS Distancia máxima entre las puertas de giro. 20m.

Características de la pista y recomendaciones

- Mínimo de 30 giros.
- Se recomienda que tenga un mínimo de 5 secciones distintas.
- Se recomiendan esquís de Slalom.
- La pista debe de poner a prueba la capacidad del esquiador para reaccionar y adaptarse a un ritmo y radio que cambian constantemente, pero que permita a los



COMITÉ DE REGLAS Y CONTROL RFEDI

- . competidores un cambio fluido entre las distintas secciones de puertas.
- . • La creación de terreno es opcional pero no necesaria ya que la propia pista debe de requerir una exigencia suficiente. Use la creatividad con el terreno disponible.
- . • Evite las puertas que provoquen un frenado y una desaceleración de forma brusca.
- . • Use toda la pista, el terreno natural y el esquiar cruzando la línea de pendiente máxima lo más a menudo posible.
- . • Se recomienda utilizar sólo un palo individual para las combinaciones verticales.
- . • La primera y las últimas puertas harán que el recorrido del esquiador sea confortable.
- . • Deberá haber por lo menos una sección de puertas articuladas (stubby).
- . • Se dispondrá de abridores y ensayadores para el trazado de la pista.

Reconocimiento

Se sugiere el reconocimiento de una manga y cierre. El concepto es poner a prueba la reacción y la adaptación desde un tiempo total estándar de reconocimiento.

Número de mangas

El Comité Organizador de la Carrera (ROC) y el Jurado decidirán el número de mangas en la primera reunión de los jefes de equipo. Si el tamaño del campo es inferior a 140, se planificarán dos mangas.

Reglas

Las reglas RIS de Slalom y de Slalom Gigante son aplicables al desarrollo de la carrera.

Orden de salida

Por selección de equipos o de puntos de Slalom, si es necesario.

Control de puertas

Existirá un número suficiente de vigilantes de puertas. Para las secciones de palos articulados (stubby), se recomienda tener un vigilante de puerta cada dos puertas. También se recomienda extender una línea azul en el interior de la puerta para poder identificar los saltos por encima.

Combi GS / SG: datos técnicos, terreno y desnivel.

- Pista homologada de GS, 250 metros máximo

Puertas

- . • Las puertas se componen de dos palos. La puerta externa debe de ser la misma que la puerta de giro.
- . • Las puertas consecutivas deben de variar en rojo y azul.
- . • Las puertas de GS tendrán una distancia mínima de 4m y un máximo de 8m.
- . • Las puertas de SG tendrán una distancia mínima de 6m y un máximo de 8m.



COMITÉ DE REGLAS Y CONTROL RFEDI

- Las distancias entre las puertas de giro GS serán de un mínimo de 10m y un máximo de 20m
- Las distancias entre las puertas SG serán de un mínimo de 15m y un máximo de 28m

Características de la pista y recomendaciones:

- Número de cambios de dirección 20% del desnivel.
- Se recomienda disponer de 3-5 distintas secciones.
- Se recomiendan esquís de Slalom Gigante.
- La pista debe de poner a prueba la capacidad del esquiador para reaccionar y adaptarse a un ritmo y radio que cambian constantemente, pero que permita a los competidores un cambio fluido entre las distintas secciones de puertas.
- La creación de formas de terreno es opcional pero debe de permitir que la pista transcurra de forma fluida.
- Incluirá un mínimo de un salto.
- Evitará puertas que causen un frenado y una desaceleración de forma brusca.
- La primera y las últimas puertas harán que el recorrido del esquiador sea confortable.
- Deberá haber por lo menos una sección de puertas articuladas (stubby).
- La primera y las últimas puertas harán que el recorrido del esquiador sea confortable.
- Se dispondrá de abridores y ensayadores para el trazado de la pista.

Reconocimiento

El Jurado decide el método de reconocimiento.

Número de mangas.

El Comité Organizador de la Carrera (ROC) lo decide.

Reglas

El Reglamento RIS de Slalom Gigante y de Super G se aplican al desarrollo de la carrera.

Orden de salida

Mediante la selección de los equipos o de los puntos del Slalom Nacional, si fuese necesario.